ALARME PARA MOTOS K1403

Modelos: k 1403 - 2 Completo **com** setas e 2 chaveiros.
k 1403 - 1 Completo **com** setas e 1 chaveiro.

CARACTERÍSTICAS GERAIS

Comando de liga/desliga - **Por controle remoto em UHF, com indicação por sirene e visual pelas setas de direção. (ver modelos).**
Bloqueio da moto - **Bloqueia o motor de partida ou corta a ignição somente 10 segundos após disparo do alarme. (ver opções neste manual).**
Proteção contra roubo - **dispara o alarme, quando a moto for movimentada, produzindo alarme sonoro pela sirene, e visual pelas setas.**
Função pânico - **Dispara a sirene e sinaleiras (ver modelos) quando apertar o botão maior do controle remoto por 3 segundos.**
Função Auto-ativa - **Ativa automaticamente o alarme após 1 minuto em que todos os sensores estiverem normais. Programável na instalação.**
Função Anti-assalto - **Programável. Ver item "proteção contra assalto".**
Sinaliza sensores com defeito - **Não produzindo o bip de ativa.**
Desligamento da bateria - **Dispara o alarme toda a vez que for religada a bateria. Isto dificulta tentativas de sabotagens.**

DISPOSITIVOS OPCIONAIS

Os dispositivos opcionais não acompanham o kit e podem ser instalados conforme indicações deste manual. São eles:
Chave secreta: deve ser instalada no interior da moto em local escolhido pelo proprietário, e tem como função desativar o alarme e inibir o corte de ignição ou do motor de partida , em caso de pane no alarme.
Fusível: É indispensável a sua instalação, a fim de proteger o alarme e a instalação elétrica da moto contra eventuais curto circuitos.
Saídas para as Setas: Este dispositivo não acompanha alguns modelos.
Sensor para Banco ou Pezinho (sensores magnéticos)**:** não acompanha o kit, porém recomendamos a sua instalação a fim de dar maior proteção.

PROTEÇÃO DA MOTO

P1 - Com sensores apropriados
*Dispara o alarme com movimento da moto ou se for colocada na posição vertical, atuando o sensor de posição.
*Se soltar o pezinho dispara o alarme desde que seja instalado sensores apropriados.
*Protege a abertura do assento, desde que instalado sensores apropriados.

P2 - Disparos com sirene e setas - Quando qualquer sensor for atuado o alarme dispara instantaneamente tocando a sirene e piscando as 4 setas.

P3 - Pânico - É ativada na situação em que a moto está desligada e você precise fazer soar a sirene e as 4 setas a fim de produzir um alerta na moto. Para ativar a função pânico pressione o botão maior do controle durante 3 segundos ou até que a sirene comece tocar. O alarme vai produzir os sinais de ativa e os de desativa e após inicia o toque constante da sirene e o piscar das 4 setas.
Para desativar a função pânico pressione novamente o botão grande do controle. Caso você não desativar pelo controle remoto , o alarme se desativará sozinho, após 2 minutos.

P3 - Auto-ativa - Ativa automaticamente o alarme após 1 minuto de estar todos os sensores normais.
Habilitando/desabilitando: Esta função é programável na instalação e pode ser alterada. A programação é feita no fio lilás fino. Com o fio ligado a função auto-ativa está ativada, se você cortar este fio a função é desativada. Ver esquema de ligações.

P4 - Ligação direta - Dispara o alarme com uso de chave falsa ou tentativa de ligação direta.

P5 - Desligamento da bateria - Dispara o alarme toda a vez que for religada a bateria. Isto dificulta as tentativas de sabotagens.

P6 - Bloqueio da moto - Possui opção para vários tipos de bloqueio da moto, pela bobina de ignição, etc... Porém o que recomendamos é o bloqueio pelo motor de partida. Ver item P7. O bloqueio sempre ocorre 10 segundos após o disparo da sirene e atua conforme ligações da fig.1.

P7 - Proteção contra assaltos / função anti-assalto
Este dispositivo deve ser programado na ocasião da instalação, de acordo com a opinião particular do usuário. Ele permite que no caso de assalto, por exemplo: em semáforo, o motorista entregue a moto ao assaltante e quando estiver afastado em torno de 5 metros aperte o botão do controle remoto ativando o alarme (mesmo com a moto em movimento). A sirene não vai produzir o bip, e as setas não darão uma piscada indicando que o alarme foi ativado. A sirene e as setas disparam 30 segundos após.
Habilitando/desabilitando **:** Para ativar esta função o fio azul fino deve estar ligado como vem de fábrica. Para desativar é só cortá-lo e isolar suas pontas.
Proteção pelo corte de ignição
Sempre 10 segundos após o disparo do alarme interrompe a ignição, fazendo a moto desligar. Atua nos casos de roubo, anti-assalto e pânico.
Proteção pelo bloqueio do motor de partida
Atua nos casos de roubo, anti-assalto e pânico. Ocorre sempre 10 segundos após o disparo do alarme, interrompendo o circuito do motor de partida. O bloqueio da moto só ocorre quando for desligada e tentado ligá-la novamente pela chave de ignição ou com ligação direta, assim o motor de partida elétrica não funciona. Porém é possível colocar a moto em funcionamento dando partida pelo pedal ou empurrando-a. Também temos que levar em consideração que o alarme já está disparando e com o barulho da sirene as coisas ficam bem mais difíceis para o ladrão.
RECOMENDAÇÕES DA PKR : A opção é pelo bloqueio do motor de partida, e deve ser feito conforme mostra o Des. 1 , porque é o que causa menos riscos aos ocupantes da moto. Queremos salientar que em todas as marcas de alarmes, o corte de ignição é igual, e portanto sujeito aos mesmos problemas. As razões que aumentam os riscos de pane na moto é porque aumenta o caminho que a corrente elétrica do circuito de ignição percorre bem como o número de conecções, aumentando as chances de pane. Isto pode ocorrer em locais de difícil assistência técnica ou quando a moto estiver em alta velocidade. Veja esquemas.

OFERECEM RISCOS NO ANTI-FURTO E ANTI-ASSALTO: Corte pelo negativo ou positivo da bobina de ignição / Corte pela bomba de combustível / Corte pelo módulo de injeção eletrônica / Corte por elétro-válvulas.

IMPORTANTE: ***Se mesmo assim a opção for pelos pontos que oferecem riscos, queremos salientar que a PKR não assume qualquer tipo de responsabilidade, ficando esta a cargo da empresa instaladora e usuário.***

FUNCIONAMENTO

Ativando e desativando o alarme
Para ativar : pressione uma vez no botão maior do controle remoto até que o alarme responda com um bip de sirene e uma piscada das 4 setas de direção (nos modelos com saída para setas).
Não acontecendo o bip de ativa e uma piscada das setas, é porque existe algum ponto protegido aberto ou com defeito, mesmo assim o alarme se ativará, e dentro de 10 segundos vai disparar.
Para desativar : pressione também uma vez o botão maior do controle remoto até que no alarme responda com três bips de sirene e três piscadas nas 4 setas de direção.
Observe que o alarme PKR produz o primeiro bip e a primeira piscada mais longa do que outras duas, isto é uma característica exclusiva que permite você identificar melhor sua moto.
E mais....
Ao ligar o alarme pelo controle remoto ele se ativará após 10 segundos, porém o corte da ignição ou inibição do motor de partida acontecerá somente após 10 segundos do disparo alarme.
Após ocorrido o disparo, a sirene soa e as setas piscam por aproximadamente 2 minutos, então desligando-se e armando-se imediatamente para o caso de outra tentativa de roubo.
CONTROLE REMOTO TIPO CHAVEIRO
Contém dois botões um maior e outro menor. Neste modelo o botão maior executa todas as operações no alarme conforme explicado nos diversos itens deste manual. O pequeno não tem função. Ver desenho 2.
Troca de pilhas: Deve ser feita sempre que o controle perder alcance e de preferência por pessoa especializada, no mesmo local em que foi instalado o alarme. O tempo de vida das pilhas varia de 6 a 18 meses , dependendo de sua utilização.
O ALARME FOI LIGADO ACIDENTALMENTE - com a moto em movimento.
Quando o alarme é ligado acidentalmente, o motorista é avisado pelo disparo da sirene, devendo parar a moto o mais rápido possível, porque dentro de dez segundos a ignição será cortada (se for optado pelo corte de ignição) e a moto se desligará. Para desligar o alarme aperte o botão maior do controle , você ouvirá 3 bips de desativa. A moto estará em condições normais novamente.

INSTALAÇÃO E AJUSTES - Dicas e cuidados

SENSOR DE MERCÚRIO - Sensor de posição
*Deixe a moto estacionada sobre o pezinho e ajuste o sensor de modo a não estar com o contato fechado.
*Ajuste o sensor para que não dê alarme, com inclinação de 20 a 30 graus, da moto.
*Se der alarme com inclinação pequena, podem ocorrer alarmes falsos.
*Ver figura.
SENSOR MAGNÉTICO
Escolher um local que ao ser movimentado atue sobre o sensor, por exemplo: Cavalete , pezinho ou guidão.
O afastamento entre o sensor e o ímã não pode ser maior que 3mm.
O sensor com fio deve ser instalado na parte fixa, o ímam na móvel.
Quando instalar mais de um sensor fazer ligação em paralelo entre eles.
ANTENA
A antena do alarme deve ficar afastada da lataria e da fiação da moto (bem como da fiação do alarme).
BLOQUEIO DA MOTO / CORTE DE IGNIÇÃO
Jamais interrompa o positivo geral que sai da chave de ignição da moto porque a corrente que circula neste fio é muito grande para o alarme suportar.

Atenção
O relé de corte de ignição ou de bloqueio do motor de partida está sempre com o contato aberto, isto é, ignição ou partida interrompidas. O relé somente fecha o contato, restabelecendo o circuito de ignição ou partida, quando for ligada a chave de ignição. Após 10 segundos do disparo do alarme é interrompido/cortado/bloqueado o circuito de ignição ou de partida.

DEFEITOS E FALHAS NO FUNCIONAMENTO

Podem ocasionar alarmes falsos:
*Ajuste do ângulo do sensor de mercúrio muito pequeno.
*Sensores de cavalete ou guidão muito afastados.
A moto desligou, e agora ?
Se acontecer de a moto desligar quando está em movimento ou parada, ou ficar sem partida, dentre vários tipos de defeitos um pode ser do alarme. Pode ser no circuito de corte de ignição ou de bloqueio do motor de partida, conforme a optado na instalação. Use o recurso da chave secreta, empurrando-a para o lado de "desliga geral" , que inibe o alarme e o sistema de corte de ignição (posição contrária a que está).
Se mesmo assim a moto não funcionar o problema provavelmente não é do alarme.
Alarme não dispara:
*Sensor de mercúrio com ângulo muito grande.
*Sensor de pezinho fora de posição.
*Ligações ao negativo isolados pela tinta, fios com emenda mal feitas (não tem contato constante).
*Moto falha quando acelera ou com trepidação: se for optado pelo corte de ignição podem ocorrer falhas no motor. Para corrigir deve-se enrolar o alarme com espuma e prende-lo com fita de amarra. Assim a vibração fica isolada e não interfere no relé de corte de ignição.

DADOS TÉCNICOS

*Tempo de arme: 10 segundos
*Tempo com alarme disparando:2 min
*Tempo de bloqueio da moto: 10 seg. após o disparo do alarme.
*Tempo de bloqueio no anti-assalto: 30 seg. dispara a sirene, mais 10 seg. para bloqueio da moto

*Tensão de alimentação: 12 a 16 Volts
*Consumo de corrente da Bateria: 0,02 Amperes com o alarme ativado.
*Capacidade de corrente dos reles: 5 Amperes
*Corrente máx.do circuito de bloqueio:3Amperes

MAN-K1403 05/99

CERTIFICADO DE GARANTIA

1 - Condições de garantia.

Alarme contra roubo de qualquer modelo e para qualquer finalidade, não é garantia absoluta contra roubo, porque? Porque é um equipamento eletrônico produzido por pessoas e portanto sujeito a defeitos. Afirmamos isto baseado na realidade, veja: se os equipamentos não apresentassem defeitos, então para que tantas oficinas de assistência técnica de avião, veículos, navios, TV, celular....

Porque só o alarme deve ser infalível, e custar barato?

Se você desejar segurança absoluta contra a perda de seu bem ou danos pessoais deve contratar um seguro e pagá-lo pelo resto da vida.

a- O vendedor assegura ao proprietário/consumidor deste aparelho garantia contra qualquer defeito de peças ou de fabricação desde que a critério de seus técnicos autorizados, se constate falhas em condições normais de uso.

b- A garantia não inclui: pilhas, acessórios de uso particular, peças plásticas, lâmpadas e ***CDI.***

c- Reposição de peças defeituosas e execução dos serviços decorrentes desta garantia somente serão realizados nas localidades do território Brasileiro onde mantiver oficinas ou Serviços Autorizados.

d- Nas demais localidades onde não exista Serviço Autorizado, as despesas de transporte do aparelho e/ou técnico correm por conta do cliente.

e- Esta garantia somente será valida para efeito de prestação do serviço em garantia e se este Certificado estiver completamente preenchido e sem rasuras, acompanhado da Nota Fiscal de Compra.

f- A substituição ou conserto do equipamento não prorroga o prazo de garantia.

g- A PKR não se responsabiliza em nenhuma hipótese pela ocorrência de furtos fora ou dentro da moto ou o furto da própria moto. Não é de nossa responsabilidade danos materiais ou pessoais de terceiros ou dos oucupantes da moto, que possam ocorrer.

Se você não concordar com este item, não deve adquirir nosso alarme, e se já adquirido deve devolvelo imediatamente.

h- Em caso de defeito, no período de garantia, a responsabilidade da PKR fica restrita ao conserto ou substituição do aparelho de sua fabricação.

2 - Prazo de garantia.

a- O prazo de garantia é de 1 ano a contar da data da compra efetuada no revendedor abaixo mencionado. Em caso de extravio da Nota Fiscal o prazo será contado a partir da data de fabricação.

3 - Extinção da garantia.

a- Pelo decurso normal do prazo de validade da garantia.
b- Pelo mau uso e em desacordo com o manual de instruções.
c- Por ter sido ligado à corrente elétr. imprópria ou ainda sujeita a flutuações acima do especificado.
d- Por danos causados por agentes da natureza. (raios,água,etc.).
e- Por danos causados por acidentes .
f- Por ter sido instalado em locais não recomendados que causam fadiga das peças.
g- Por apresentar vestígios de ter sido violado ou manuseado por pessoa não autorizada.
h- Por estar este certificado com rasuras ou modificações.

4 - Dúvidas: *Entre em contato com o instalador e solicite maiores esclarecimentos.*

Data:......................................Modelo:...Nº:.............................
..

Comprador:...End.:...
...

Cidade:...Cep:...................................Estado:......
....

Revendedor:...N.F.nº.:................................
..

Endereço:..Fone:..................................
..

Cidade:...Cep:...................................Estado:......
....

0010731 M-K1603A